

# FERROCARRIL MINERO SETARES-SALTACABALLOS (POR LA GRACERA)

## Descripción

Desde el cruce de Merino sale un ramal de 450 m. en dirección Este hasta la cabecera de un nuevo plano inclinado. Se construye en 1.891.

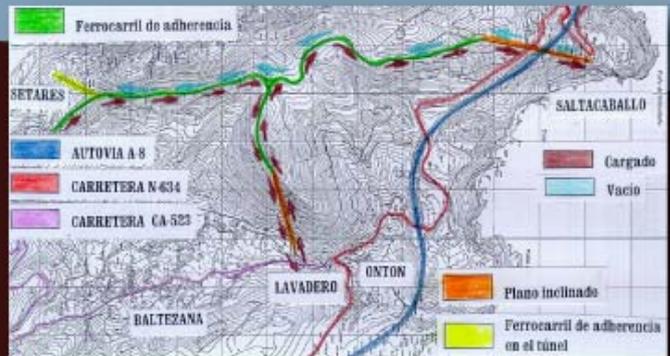
## Localización

Atraviesa la falda sur del Monte de la Gracera.

## Estado Actual / Observaciones

En la falda del monte de la Gracera, la ruta se sostiene mediante muros de contención que han sufrido desprendimientos hacia el barrio del Manzanal.

Entre el cruce de Merino y la punta de la Gracera, divide la ruta un valladar de alambre, probablemente para evitar la caída del ganado. Se propone señalización y acondicionamiento como vía verde.



Trazado del ferrocarril y la ruta del mineral desde la mina de Setares y los diferentes pasos que necesitaban para llegar a Saltacaballos donde esperaban los búques de carga.



Final de la ruta de la Gracera en una zona en la que el firme está soportado por unos enormes muros de contención; a la izquierda la cabecera del plano inclinado que transportaba el mineral a los depósitos y lavaderos del Manzanal, en Baltezana.



Vista del pico de La Gracera y la ruta del antiguo ferrocarril mineral.