

Descripción

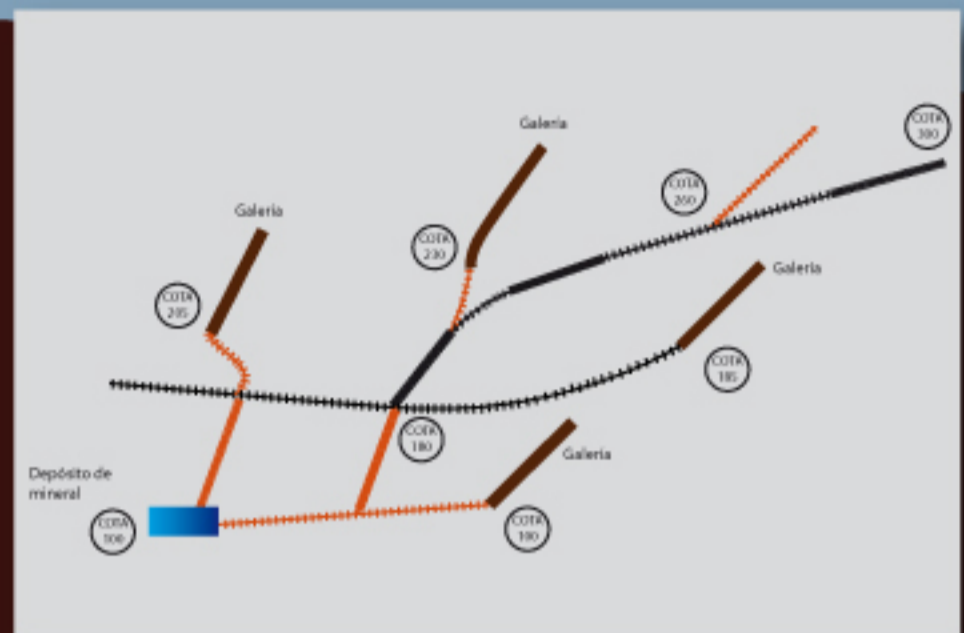
Machones de ferrocarril aéreo, infraestructuras de cadena flotante, ángulos, y planos inclinados. Se aprecian en los trazados el atrincheramiento, los muros de contención, y cabezas de planos, casi siempre construídos en mampostería caliza.

Localización

Se extienden por toda la falda oeste y sur del Monte de Dícido.

Estado actual / Observaciones

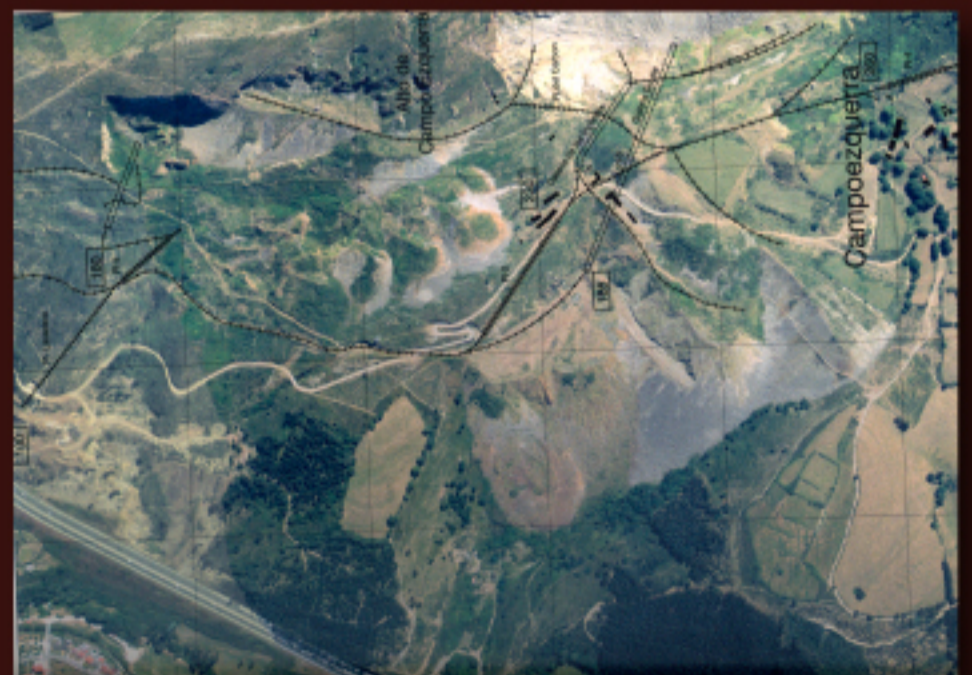
Se propone reconstruir el itinerario de buena parte de los trazados del ferrocarril de cadena flotante; además de la señalización del recorrido y la posible reconstrucción de dicho ferrocarril para uso didáctico y recorrido de las minas de Dícido.



Esquema de las instalaciones de transporte con la ubicación de los planos inclinados de las minas de Dícido, una vez instalado el lavadero de mineral en la Cota 100.

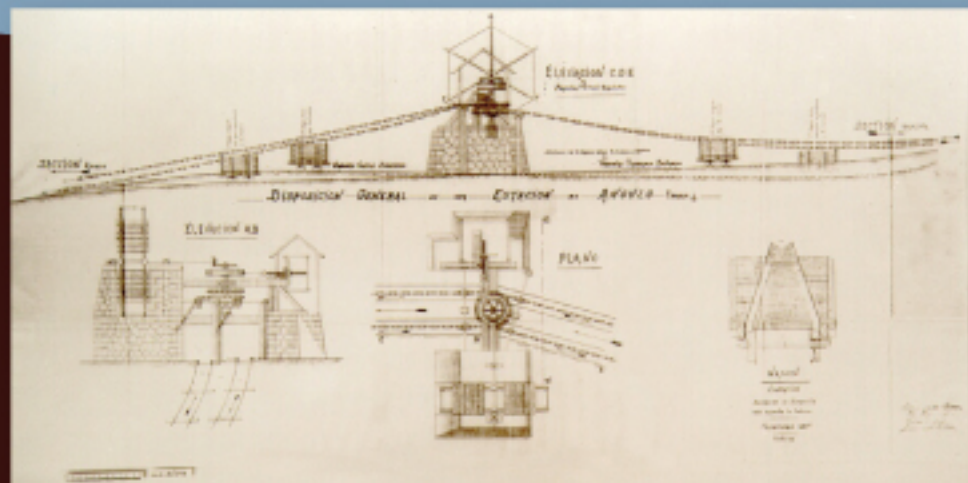


cabeza del plano inclinado en 2003



Ortofoto en la que aparece señalada la red de transporte en la ladera Oeste del monte de Dícido.

“Cuando se proyectó la cadena flotante de Dícido ya se contaba con la experiencia probada en este tipo de transporte. En la década de los setenta del siglo XIX ya se usaban en la cuenca hullera del Lancashire y en otras en Inglaterra, Alemania, Bélgica, Francia y Argelia. En el año 1879 se construyó en Constantina una de 7km. de longitud para llevar a la playa los minerales de hierro de las minas de Ainedma, con resultado muy satisfactorio. También en el distrito minero de Bilbao se contruyó otra de 1km. de longitud para la Sociedad Franco- Belga de las minas de Somorrostro. En el año 1883, lo experimentado del sistema convivía aun con la novedad de un modo de transporte minero no demasiado extendido como lo demuestra el interés con que se acogían las noticias con ellas relacionadas en las publicaciones técnicas de la época. El ferrocarril de cadena flotante de Dícido tenía 3150 km.de longitud entre las estaciones de carga y descarga (...). (“La Minería en Castro Urdiales” María Luisa Ruiz Bedia, págs. 41-42. Ayuntamiento de Castro Urdiales, 2010).



Plano de planta y alzado de una estación en ángulo en el que se recoge el sistema de enganche y desenganche de los vagones.



Cabeza de plano inclinado en la parte superior de la ladera oeste del pico Haro (monte de Dícido).



Ruinas de la estructura que soportaba el ascensor en el primer sistema de transporte (línea de baldes) de las minas de Dícido, posteriormente reutilizado, y que permitía el paso del mineral por debajo de la N-634 para su posterior conducción a la zona de embarque en la costa de Dícido.