

### Descripción

Cargadero de mineral de estructura metálica en cantilever construido en 1937. Mide 94 m. de largo, 14 m. de alto y 6 m. de ancho.

El actual cargadero es la tercera de las grandes infraestructuras de embarque del mineral perteneciente al sistema de infraestructuras de las Minas de Dícido; el cual sustituye al derruido durante la guerra civil, del que sólo se conserva la pilastra de 19 m. construida en sillería.

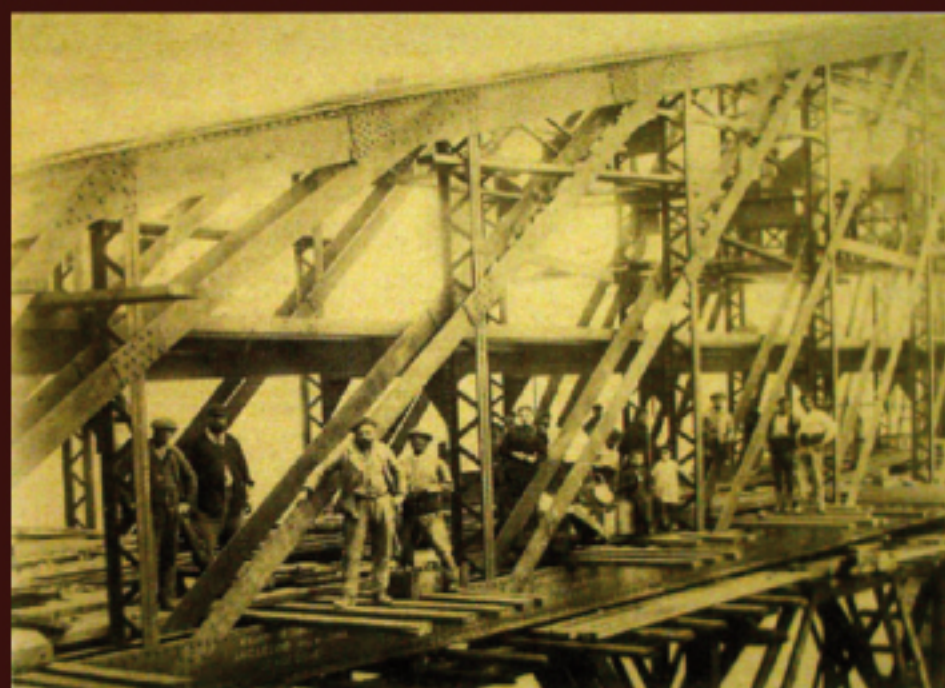
El mineral se transportaba desde el depósito (dentro de la propia infraestructura) a través de una cinta transportadora para su posterior embarque.

### Localización

A 800 m. de la playa de Dícido (Mioño), se accede desde el paseo recientemente rehabilitado.



El primer cargadero a principios de siglo XX.



Construcción del cargadero de Dícido.



El cargadero en la actualidad.

### Estado Actual / Observaciones

La estructura de hierro se halla superficialmente deteriorada. La base se encuentra en buen estado.

Todo el entorno del cargadero, junto con las instalaciones anejas, han sido rehabilitadas en 2010, a excepción del propio cargadero para el que aún no se ha encontrado solución a su grave deterioro.

Este cargadero fue salvado en el año 1886 de ser demolido para chatarra, mediante compra por el Ayuntamiento de Castro Urdiales al precio simbólico de una Peseta. En el año 1995 es declarado bien de interés cultural con la categoría de "monumento" por el Gobierno de Cantabria, a instancia de la Escuela Taller del Ayuntamiento de Castro Urdiales.



El cargadero desde la zona de acceso inferior.



Vista del cargadero desde el túnel del depósito.



Estructura del cargadero.