Avanza el proyecto de crear un museo de la minería en Mioño

17 Jueves, 08 de Septiembre de 2005 11:09 | 😝 📑

El proyecto de la Junta Vecinal de Mioño de crear un museo de la minería ha dado un paso adelante en los últimos días con la ratificación, por parte del pleno municipal de Castro Urdiales, del acuerdo para enajenar, mediante subasta pública, una vivienda semirruinosa situada cerca de la iglesia parroquial de la localidad. Esta vivienda alcanzaría en la subasta un valor de 30.816 euros, cantidad que se destinaría a financiar el futuro museo. Según el proyecto que impulsa la Junta Vecinal de Mioño desde hace varios años, el museo temático dedicado a la minería se instalaría cerca de la playa de Dícido. Con el fin de desarrollar este proyecto, la pedanía solicitó en la anterior legislatura ayudas económicas del Gobierno de Cantabria. Se pretendía también de este modo recuperar el cargadero minero único existente en todo el país

La memoria histórica de la pedanía castreña está ligada, inevitablemente, a la minería como señala su eslogan turístico, 'Mioño, capital del hierro'.

En la actualidad, existen cuatro monumentos mineros en el barrio castreño y el más importante es el cargadero declarado Bien de Interés Cultural (BIC). Construido a principios del siglo XX, fue destruido durante la guerra civil y, posteriormente, reconstruido. Ha estado en funcionamiento hasta 1975.

El cargadero se intenta recuperar desde hace años, mediante un proyecto que se encuentra ligado a la creación de un paseo y un museo de la minería que se ubicaría junto a la playa de Dícido sita en la pedanía castreña.

Entre los elementos que recuerdan la vinculación entre Mioño y la minería figura también el monumento al minero inaugurado en mayo de 2001, obra de los artistas locales Pablo Labiano y Carlos Goitía. Desde 2003, otro trabajo de Goitia se encuentra instalado en el paseo de la playa: un caballo de hierro tirando de una carreta de mineral. El pasado año, Mioño recuperó la locomotora 'Anita número 6', que se ubicó en el centro del barrio castreño, junto a la actual Oficina de Turismo. La maquina fue utilizada en las minas de Dícido desde principios de siglo.

Fuente: eldiariomontanes.es