

Descripción

Antiguo trazado del ferrocarril minero de 11 kms., desde el túnel de Leonardo Rucabado hasta los Puertos de Alén en Callejamala.

Localización

Recorre Castro (Leonardo Rucabado, La Tejera) - Dombergón - El Prado - Hornás - Urbanización Vallehermoso - Santullán - La Pedrueza y Otañes (Llovera, Mantanzas, Callejamala).

Estado Actual / Observaciones

Se encuentran en buen estado los tramos que han sido respetados. La Autovía A-8, la Cantera de Santullán, y los proyectos de urbanización han alterado su trazado original, de tal forma que se han diseñado trazados alternativos para dar continuidad a la vía verde.



El puerto de Castro con el cargadero de Alén al fondo. Principios siglo XX.



Vía de Alén a su paso por Castro Urdiales. Finales s. XIX.



Recorrido de la vía en las faldas del Pico de la Cruz (Otañes).

El programa de vías verdes del Ayuntamiento de Castro Urdiales tiene previsto la conexión del casco urbano de Castro por la vía verde de Castro Alén hasta Callejamala, atravesando el valle de Sámano.

Entre el Prado (carretera de Sámano) y Santullán pueden recorrerse 1,5 km. pasando por Hornás y los pastizales de La Cuadra hasta llegar a Santullán. El tramo más largo y montaraz se inicia en Quitapesares, cerca de la fábrica de Dolomitas, atravesando las escarpadas faldas del Pico de la Cruz para llegar a Llovera y ascender suavemente, por el valle de Callejamala, hacia los enormes depósitos de mineral (puertos de Callejamala); el cual provenía de las minas de Alén por el plano inclinado de Saltolobo.

Actualmente, está redactado el Proyecto de Ejecución del tramo entre Santullán y Callejamala. Parte del trazado se usa como ruta forestal, por lo que se precisa proyectar una ruta alternativa y preservar la vía de Alén como vía verde exenta de tráfico rodado.



El trazado de la vía Castro - Alén hasta el cargadero de Alén.



Vista aérea del trazado (en amarillo) de la vía de Alén, atravesando Sámano (izda.) y Castro (dcha.). En rojo, la vía de Traslaviña.