

Descripción

Construido en sillarejo de piedra caliza con arco labrado en sillaría. Mide 3,5 m. de alto con luz de 2,5 m.

Localización

Una vez bordeada la antigua Campa de San Pelayo (actualmente Polígono Industrial de la Tejera) la vía de Alén se alzaba sobre un puente que salvaba el riachuelo que desembocaba en el Río de Sámano.

Estado Actual / Observaciones

Se encuentra semienterrado con residuos de broza y materiales de excavación. Se propone su limpieza y acondicionamiento como elemento singular del futuro Parque Urbano.

El puente se encuentra en una zona que, a pesar de estar calificada como Parque Urbano, sufre una degradación con vertidos y está ocupado con vehículos y materiales de construcción.



Imagen aérea de Castro Urdiales en 1968. El círculo marca la situación del puente.



El puente en la actualidad.



Parte superior del puente: La vía de Alén Atravesando la zona de La Tejera antes de llegar a la autovía