

El antiguo ferrocarril minero se convertirá en ruta turística verde

A. SOTO

ÁNGELES SOTO

Castro Urdiales

La Escuela Taller de Castro Urdiales (ETC) se encuentra trabajando en el estudio de un proyecto mediante el cual se recuperaría el trazado de la antigua línea del ferrocarril minero de vía estrecha para convertirla en *ruta verde* que podrían enlazar a través de Poveña con el carril de bicicletas (Bidegorri) en Muskiz (Vizcaya).

El estudio que está elaborando la Escuela Taller de Castro tiene previstas dos posibles *rutas verdes*. Una de ellas iría por la costa, para lo cual se aprovecharía la infraestructura de los antiguos cargaderos de mineral que unen Cantabria y Vizcaya por la misma línea de costa, y la otra ruta verde discurriría por el interior, a través del trazado del antiguo ferrocarril Castro-Traslaviña.

El director de la Escuela Taller, Juancho Bazán, ha señalado respecto del trabajo que están realizando que "**estas rutas verdes permitirían la creación de zonas para paseantes y cicloturistas y se podría potenciar el turismo rural con la rehabilitación de las viejas estaciones de ferrocarril que aún existen en localidades como Otañe, Santullán y Mioño, entre otras, destinándolas a albergues y refugios**".

El proyecto de la Escuela Taller castreña recoge una actuación paralela sobre los antiguos establecimientos mine-



Patrimonio histórico. Castro cuenta con grandes atractivos turísticos, como estas ruinas romanas

ros de la zona, muy abundantes, con el fin de recuperar una parte muy importante de la historia de Castro Urdiales desde finales del siglo pasado hasta los 80, fecha en que se cerró la última mina de Dícido.

La realización del proyecto, en sus dos vertientes, ha sido bien vista por el Instituto Nacional de Empleo, que apoya a la Escuela Taller de Castro y por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes que hace pocos meses presentó un proyecto similar de recu-

perción de la vía que une Castro con Traslaviña.

Sobre la disponibilidad de los terrenos por donde discurriría el ferrocarril, no habría ningún problema, ya que son de propiedad del Ayuntamiento de Castro Urdiales al que se lo cedió FEVE cuando se cerró el ferrocarril minero.

El proyecto pudiera ser sufragado por el Instituto Nacional de Empleo y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, ocupándose de los trabajos del citado proyecto los

alumnos de los diversos talleres que integran la Escuela Taller de Castro Urdiales.

El Ayuntamiento de Castro Urdiales y, por ende, la Escuela Taller del municipio, se encuentran en las últimas fechas muy motivados para la puesta en práctica de cualquier tipo de iniciativa de promoción turística, con el fin de potenciar el fortalecimiento de la actividad económica y, en definitiva, la creación de empleo en una comarca especialmente azotada por la crisis.