

¿QUÉ ES UNA VÍA VERDE?

Definición: Vía verde es el nombre que reciben en España los antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como infraestructuras para desplazamientos no motorizados. Debido a su origen ferroviario, están dotadas de especiales cualidades: máxima accesibilidad, facilidad y seguridad. Son lugares ideales para promover la movilidad sostenible y la práctica del paseo y el cicloturismo, especialmente atractivos para personas con movilidad reducida (niños, ancianos, minusválidos).

El Ayuntamiento ha editado 5.000 ejemplares del programa de rutas. Actualmente se está tramitando el proyecto de ejecución del tramo de Traslaviña.

Conocer los encantos paisajísticos del municipio costero más oriental de Cantabria está al alcance de cualquiera. Y el Ayuntamiento de Castro Urdiales se ha encargado de facilitar esta tarea. Para ello ha confeccionado un programa (se han editado 5.000 ejemplares) de vías verdes y yacimientos mineros en el que se proponen un total de cinco rutas perfectamente señalizadas y documentadas que permiten al visitante conocer las entrañas de Castro.

TRASLAVIÑA

Es la primera de las rutas marcadas en el programa de vías verdes. Se localiza entre Brazomar y el túnel de Herreros. El tramo más continuado y recomendable es el de Santullán-Herreros (5,5 kilómetros). El Ayuntamiento tramita actualmente el proyecto de ejecución de este tramo. Hasta su rehabilitación el paseante deberá tener en cuenta que por ella transitan vehículos que acceden a las fincas rústicas y, sobre todo, con el tráfico forestal entre Otañes y Los Vados.



Puente de los Vados, en Traslaviña. / JAVI LÓPEZ ORRUELA

ALÉN

Esta ruta transcurre entre Castro y Callejamala (Otañes), si bien los tramos más aprovechables comienzan a partir del Prado (Sámano). El trazado original tenía desde Castro 11 kilómetros. Desde Santullán a Callejamala la distancia es de 5,7 kilómetros. Este trazado es aún un proyecto de vía verde, pero

perfectamente practicable; hay que tener cuidado no obstante con el tráfico motorizado, especialmente con tráfico y las maniobras de carga y descarga de madera entre Llovera y Callejamala.



Vía verde de Castro Alén. / J. L. O.

SETARES

Es la tercera ruta del programa. Se localiza en las juntas vecinales de Ontón y Mioño. Los tramos practicables se encuentran entre Setares y La Gracera (1,5 kilómetros), y en el barrio del Manzanal de Baltezana (Ontón) de 500 metros. Además, de las minas de Setares y las ruinas del poblado minero, podremos observar en este entorno los antiguos depósitos de mineral, el plano inclinado y otras instalaciones mineras localizadas en el Manzanal (Baltezana, Ontón). La visita a las antiguas minas de Setares debe realizarse con especial precaución sin introducirse en las bocaminas. Estas rutas, en cualquier caso, no están habilitadas ni señalizadas por el momento como vías verdes, por lo que debe transitarse siempre con cuidado.



Complejo minero en Campoezquerria. / J. L. O

DÍCIDO

Con una longitud de cuatro kilómetros, divididos en varios tramos, esta ruta se localiza en Mioño, en el entorno de las minas de Dícido, entre el Pico Haro, Campoezquerria, la punta de Saltacaballos y el cargadero de Dícido. Pueden visitarse algunos de los tramos del complejo minero. Se recomienda no

acceder a la ruta costera, ya que no está apta para su uso. Tampoco debe adentrarse uno por las bocaminas, escombreras, ni cortas del monte de Dícido.



Entorno de Dícido, en Mioño. / J. L. O.

PIQUILLO

Se trata de la quinta y última vía verde que se recoge en el programa de rutas. Se localiza en la Junta Vecinal de Ontón y con una longitud de 1,6 kilómetros transcurre entre el Piquillo y el límite con Vizcaya. La ruta ha sido recientemente acondicionada por la Consejería de Ordenación del Territorio y el Ayuntamiento de Castro y es el primer y más oriental de los tramos de la red de sendas del litoral de Cantabria. En 2008 se detectaron desprendimientos que han obligado a tomar medidas de señalización en el firme y de encofrado del túnel de la Galerna.



Vía verde del Piquillo. / J. L. O.