

## Castro elaborará un plan especial para recuperar las rutas verdes

 Domingo, 27 de Agosto de 2006 23:18 |  

El Ayuntamiento de Castro Urdiales ha recibido esta semana el informe jurídico sobre la situación del patrimonio municipal de los antiguos trazados de los ferrocarriles Castro-Traslaviña y Castro Alén, paso previo a la elaboración de un plan especial para recuperar estas zonas verdes.

El informe ha sido realizado por el gabinete jurídico Gómez-Cabezuelo y en él se realiza un análisis sobre las soluciones jurídicas para recuperar las propiedades municipales que, en algunos casos han sido usurpadas por propietarios colindantes a las antiguas vías de ferrocarril, según señala el ayuntamiento en nota de prensa hecha pública.

En el informe se detecta desde posibles derechos de reversión de algunos propietarios, apropiaciones de suelo, cesiones gratuitas de suelo en zonas urbanas, ocupaciones por infraestructuras municipales (campo de fútbol de Mioño), ocupación precaria de inmuebles (Estación de Otañes), o usos no autorizados sobre la propiedad municipal. Entre ellos, hay casos, como una reciente apropiación de suelo para construcción de viviendas unifamiliares en Santullán que está pendiente del expediente de restauración de la legalidad por parte de los servicios técnicos.

Así mismo se llama la atención para extremar la diligencia en las zonas urbanizables para que se cumplan las previsiones del Plan General y el Carril Bici se ejecute correctamente. Por otra parte, se detectan defectos técnicos en el Plan General que impiden una correcta ejecución del carril bici.

Las soluciones a todos estos problemas fueron presentadas y debatidas el pasado miércoles, 23 de agosto, con los servicios técnicos y jurídicos del Ayuntamiento, en reunión a la que asistieron el alcalde, Fernando Muguruza, y el concejal de Industria, Empleo, Desarrollo y Planificación, Jaime Díez Muro.

Independientemente de la inminente restauración de la legalidad en los casos de más reciente usurpación, el informe jurídico propone como solución global más eficaz para el Ayuntamiento la redacción de un Plan Especial de rehabilitación de los antiguos trazados de ferrocarril Castro Traslaviña y Castro Alén y que tendrían como objetivo además de recuperar los antiguos trazados, permitir que éstos puedan desarrollarse en un futuro proyecto que permita la accesibilidad de paseantes y bicicletas.

Por otro lado, el Ayuntamiento tiene intención de sacar a concurso antes de fin de año, el proyecto de rehabilitación de las rutas costeras, entre el Piquillo y Dícido, así como el proyecto de ejecución de los tramos finales de Traslaviña y Castro Alén, exentos de problemas jurídicos.

Extraído de: [castrodigital.com](http://castrodigital.com)