

La escuela-taller de Castro quiere habilitar 'rutas verdes' en el trazado del tren minero

J. R. RUEDA CASTRO URDIALES

La escuela-taller de Castro Urdiales está elaborando un proyecto para la recuperación de las antiguas vías del trazado del ferrocarril minero de vía estrecha con el fin de transformarlas en *rutas verdes* que podrían enlazar a través de Pobeña con el *bidegorri* en la margen izquierda en Muskiz.

El estudio que está realizando la escuela-taller de Castro prevé dos posibilidades para la habilitación de *rutas verdes*. Una por la costa, para lo que se aprovecharía toda la infraestructura de los antiguos cargaderos de mineral que unen Cantabria y Vizcaya, y la otra por el interior, utilizando el trazado del antiguo ferrocarril Castro-Traslaviña.

Según el director de la escuela-taller, Juancho Bazán, «estas 'rutas verdes' permitirían la creación de zonas para paseantes y cicloturistas y se podría potenciar el turismo rural, con la rehabilitación de las viejas estaciones de ferrocarril que aún existen en localidades como Otañes, Santullán y Mioño, entre otras, destinándolas a albergue y refugio».

El proyecto de la escuela-taller recoge una actuación paralela sobre los antiguos establecimientos mineros de la zona, muy abundantes, con el fin de recuperar una parte importante de la histo-

ria de Castro Urdiales desde finales del siglo pasado hasta los ochenta, fecha en que se cerró la última mina de Dícido.

La realización del proyecto, en sus dos vertientes, ha sido bien vista por el Inem, que apoya a la escuela-taller de Castro y por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, que hace pocos meses presentó un proyecto similar de recuperación de la vía que unía Castro con Traslaviña.

Sobre la disponibilidad de los terrenos por donde discurría el ferrocarril, no habría ningún problema ya que son de propiedad del Ayuntamiento de Castro Urdiales al que se los cedió Feve cuando se cerró el tren minero. El proyecto podría ser sufragado por el Inem y el MOPT, trabajando en él alumnos de los diversos talleres de la escuela de Castro.

Por lo que respecta a la *ruta verde* que iría por la costa hasta Pobeña, Juancho Bazán estima que «solamente quedarían unos 500 metros hasta el 'bidegorri', obra que podría acometer el Gobierno vasco llegando a un acuerdo para ejecutar el proyecto. En el tramo que parte desde Castro hasta Traslaviña, una actuación semejante del Gobierno vasco en la unión de las dos comunidades autónomas a partir del límite en Sopuerta daría unas grandes posibilidades turísticas a la zona».