

DIARIO ALERTA

F. PEREZ REGIÓN 24 Sábado 29 de abril de 2006

Mediavilla, que también visitó las obras, señaló que con la adecuación de la antigua línea ferroviaria se dotará de una infraestructura adecuada y segura para uso recreativo y disfrute de paseantes y turistas.

El Gobierno de Cantabria pretende así conseguir una mejor integración y mejora de una zona degradada como consecuencia de la actividad minera en general y de la construcción del ferrocarril. Para ello, sus actuaciones se centran en la mejora del firme, la dotación de mobiliario urbano, y la plantación de flora arbórea autóctona, propiciando la creación de un ecosistema de calidad.

La vía, en la que el Ejecutivo está invirtiendo 350.000 euros, tiene una longitud de 1,5 kilómetros y permitirá la conexión con la senda litoral ya existente en Vizcaya. Mediavilla destacó que el diseño de esta ruta en Castro Urdiales propiciará que sea accesible al tránsito peatonal, de bicicletas y sillas de ruedas, sin ningún tipo de barreras arquitectónicas. Del mismo modo, se habilitarán bancos en diversos puntos del camino y paneles informativos de la propia ruta, donde se señalarán los puntos de interés geológico. La senda es una de las actuaciones complementarias planteadas en el Plan de Ordenación del Litoral (POL). Según Mediavilla, la Consejería pretende con esta vía y con las previstas en el futuro Plan Especial de Sendas fortalecer el conocimiento del litoral como elemento territorial y cultural de Cantabria, favoreciendo la implicación social en su protección.

El consejero recordó que ésta es la segunda senda litoral que está ejecutando su departamento junto a la de Marina de Cudeyo, que une en 500 metros lineales la depuradora y el muelle de Pedreña. En el acondicionamiento de ambas sendas litorales, el Gobierno regional está invirtiendo 591.000 euros. Para Mediavilla, estas actuaciones suponen el comienzo de otro proyecto más ambicioso del Gobierno regional, que pretende unir, a través del Plan de Sendas y Caminos del Litoral, toda la costa de Cantabria de este a oeste. Concretamente, dicho Plan, que estará listo este año, establecerá un corredor que atraviese toda la Comunidad Autónoma, compuesto de unas 80 rutas que se integran en redes supranacionales. Además, la red mejorará el uso y conocimiento del litoral cántabro, uno de los principios inspiradores del POL. Con la materialización de este proyecto el Ejecutivo logrará integrar a Cantabria en el proyecto de sendero europeo GRE-9 Cornisa Cantábrica, para unir con un solo recorrido peatonal toda la costa desde los países nórdicos hasta la Península Ibérica.

Por su parte, el alcalde de Castro Urdiales señaló que esta obra logrará mejorar la calidad de vida, propiciará el desarrollo sostenible e impulsará la recuperación de un patrimonio cultural e histórico, como son las líneas ferroviarias de la minería. La Vía Verde de Piquillo está integrada dentro de las líneas ferroviarias e instalaciones mineras que configuraron la minería de hierro de Castro Urdiales. Los Hermanos Chávarri crearon en 1898 la compañía que explotó varias de estas minas en Hoyo y Ontón. Este importante proyecto fue solicitado al Ejecutivo regional por el Ayuntamiento de Castro Urdiales.

El Gobierno ejecuta las obras de adecuación de la Vía Verde del Piquillo en Ontón. La

Consejería de Presidencia, Ordenación del Territorio y Urbanismo está ejecutando los trabajos de restauración de la Vía Verde del Piquillo en Ontón, una antigua comunicación por ferrocarril que se pretende revitalizar como senda litoral.

El proyecto fue solicitado por el Ayuntamiento de Castro Urdiales. El titular de Ordenación del Territorio, José Vicente Mediavilla, informó ayer en el Ayuntamiento, junto al alcalde, Fernando Muguruza, del desarrollo de los trabajos, que finalizarán antes del verano, quedando recuperada una zona de gran potencial ecológico.