

Medio Ambiente y el Ayuntamiento recuperarán parte de las vías mineras

 Viernes, 24 de Noviembre de 2006 00:51 |  

La Consejería de Medio Ambiente y el Ayuntamiento de Castro Urdiales colaborarán para acondicionar los trazados de los ferrocarriles mineros de Castro-Traslaviña y Castro-Alén, desde el Apeadero de Los Corrales hasta el túnel de Herreros, y desde la Cantera de Santullán hasta los Cargaderos de Callejamala, respectivamente. El objetivo de esta actuación, cuyo proyecto de ejecución será encargado en 2007, es recuperar estos tramos para su uso como vías verdes, según han informado el alcalde de Castro Urdiales, Fernando Muguruza, y el responsable municipal del Programa de Rutas Verdes, Juancho Bazán, tras la reunión mantenida el pasado martes, 21 de noviembre, con el consejero de Medio Ambiente, José Ortega. Esta iniciativa forma parte de un proyecto "mucho más ambicioso", que consiste en la recuperación de los 50 kilómetros de vías férreas que recorren el municipio de Castro Urdiales y que pertenecen al Ayuntamiento, según ha explicado Muguruza. Para su ejecución, la Corporación espera disponer de financiación proveniente tanto de la Consejería de Medio Ambiente como del Ministerio, ya que el proyecto formará parte del Programa de Caminos Naturales, desarrollado por el Ministerio de Medio Ambiente, en colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Este programa, iniciado en 1993, tiene como finalidad la recuperación ambiental de las infraestructuras ferroviarias para incrementar los espacios públicos de tipo recreativo, de ocio y medioambiental. En total, se han recuperado ya 1.500 kilómetros de línea ferroviaria en toda España, con una inversión superior a los 50 millones de euros.

MIOÑO Y CALLEJAMALA

La vía verde del Mioño, como se denominará al tramo que discurrirá sobre la línea Castro Urdiales-Traslaviña, tendrá una longitud de 10,5 kilómetros y finalizará en el túnel de Herreros. La vía verde del Callejamala, que seguirá el trazado del Ferrocarril Castro Urdiales-Minas de Alén, recorrerá 10,9 kilómetros para finalizar en los Cargaderos de Callejamala. La recuperación de estos antiguos trazados, que comienzan en el casco urbano de Castro Urdiales, dotará al municipio de un total de 21,45 kilómetros de infraestructura no motorizada, destinada al tránsito de ciclistas, senderistas y personas con movilidad reducida.

La rehabilitación de ambas vías, cuyo presupuesto asciende a 380.990 euros, consistirá, con carácter general, en la recuperación patrimonial de los tramos necesarios para asegurar su continuidad, desbroce de la traza y recuperación de la plataforma, instalación de la señalización conveniente, adecuación de los viaductos, puentes y túneles, y protección de los elementos ferroviarios dispersos a lo largo del recorrido, como estaciones, casillas o apeaderos. El estudio de viabilidad preparado por el Ayuntamiento de Castro Urdiales prevé además la creación de drenajes y el saneamiento del recorrido, estabilización de taludes e instalación de barandillas y elementos de protección lateral.

Extraído de: cantabriaconfidencial.com